

日本海洋掘削(株)所有掘削リグ(下記6基、写真は同社提供)

項目	仕様
リグ名称	HAKURYU-5
リグタイプ、最大稼働水深	セミサブマージブル型リグ、500m
デザイン	三菱重工MD 501 補助推進器付 8本コラム
船級、排水量	ABS, IMO MODU Code A414, 32,300 ton (満載時)
バリアブルデッキロード、居住区	3,500 ton (掘削時)、110ベッド
全長、全幅、高さ	106m, 67m, 37m(船底～メインデッキ)
建造年月	1977年7月 (2009年2月大規模改造工事実施)
ドローワークス	CONTINENTAL EMSCO-Mitsubishi C-3 Type II
トップドライブ	VARCO TDS-4S
マッドポンプ	CONTINENTAL EMSCO-Mitsubishi FB-1600 x 2
噴出防止装置	NATIONAL OILWELL FB-1600 x 1
発電機	18 3/4" 10K BOP stack
位置保持・係留・甲板昇降設備	2,000KVA AC4台 アンカーウインドラス Mitsubishi Electric x 4 アンカーBruce FFTS MK4 (12 ton) x 8



項目	仕様
リグ名称	HAKURYU-10
リグタイプ、最大稼働水深	ジャッキアップ型リグ(甲板昇降型掘削装置)、115m
デザイン	BMC Pacific Class 375, 3本レグ, カンチレバータイプ
船級、排水量	ABS, IMO MODU Code A649, 19,884 ton
バリアブルデッキロード、居住区	3,400 ton (掘削時)、120ベッド
全長、全幅、高さ	72.1m, 68.4m, 8.5m(ハルの深さ)
建造年月	2008年6月
ドローワークス	NOV D3000UE AC
トップドライブ	NOV Hydralift HPS-750-E-AC-SG
マッドポンプ	NOV 14-P-220 x 3
噴出防止装置	18-3/4" 15 K WP BOP Stack
発電機	2,150KVA AC5台
位置保持・係留・甲板昇降設備	昇降装置: Baker Marine / BMPL J800-2P / ラック・ピニオン型 0.36m/min アンカーウインチ MENTRADE x 4 アンカー Flipper Delta (5 ton) x 4



項目	仕様
リグ名称	HAKURYU-11
リグタイプ、最大稼働水深	ジャッキアップ型リグ(甲板昇降型掘削装置)、130m
デザイン	Keppel FELS Super B Class 400, 3本レグ, カンチレバータイプ
船級、排水量	ABS CDS 2011, IMO MODU Code A649, 17,794 ton
バリアブルデッキロード、居住区	3,350 ton (掘削時)、150 ベッド
全長、全幅、高さ	75.0 m, 66.5 m, 7.6 m (ハルの深さ)
建造年月	2013年5月
ドローワークス	NOV ADS-10Q AC
トップドライブ	NOV TDS-1000A AC
マッドポンプ	NOV 14-P-220 x 3
噴出防止装置	18-3/4" 15K WP BOP Stack
発電機	2,291 KVA AC 5台
位置保持・係留・甲板昇降設備	昇降装置: OTD / 1000 FV / ラック・ピニオン型 0.46 m/min アンカーウインチ MENTRADE x 4 アンカー Flipper Delta (5 ton) x 4



項目	仕様
リグ名称	SAGADRIL-1(旧第九白竜)
リグタイプ、最大稼働水深	ジャッキアップ型リグ(甲板昇降型掘削装置)、92m
デザイン	三菱重工MD T76J-9, 3本レグ, カンチレバータイプ
船級、排水量	NK, IMO MODU Code A414, 9,228 ton
バリアブルデッキロード、居住区	2,610 ton (掘削時)、100ベッド
全長、全幅、高さ	59m, 56m, 6.58m(ハルの深さ)
建造年月	1984年8月
ドローワークス	NATIONAL 1320-UE
トップドライブ	VARCO TDS-4H
マッドポンプ	CONTINENTAL EMSCO-Mitsubishi FB-1600 x 2
噴出防止装置	13-5/8" 10K BOP Stack
発電機	1,857KVA AC4台
位置保持・係留・甲板昇降設備	昇降装置: 三菱重工 / ラック・ピニオン型 0.3m/min アンカーウインチ Mitsubishi Electric x 4, アンカー Danforth (7 ton) x 4



項目	仕様
リグ名称	SAGADRIL-2(旧第七白竜)
リグタイプ、最大稼働水深	ジャッキアップ型リグ(甲板昇降型掘削装置)、92m
デザイン	三菱重工MD T76J-VII, 3本レグ, カンチレバータイプ
船級、排水量	NK, IMO MODU Code A414, 8,720 ton
バリアブルデッキロード、居住区	2,650 ton (掘削時)、99ベッド
全長、全幅、高さ	59m, 56m, 6.58m(ハルの深さ)
建造年月	1981年3月
ドローワークス	NATIONAL 1320-UE
トップドライブ	VARCO TDS-4H
マッドポンプ	NATIONAL 12-P-160 x 2
噴出防止装置	13-5/8" 10K BOP Stack
発電機	1,857KVA AC4台
位置保持・係留・甲板昇降設備	昇降装置: 三菱重工 / ラック・ピニオン型 0.3m/min アンカーウインチ Mitsubishi Electric x 4, アンカー MOOR FAST (4ton) x 4



項目	仕様
リグ名称	NAGA 1(旧第三白竜)
リグタイプ、最大稼働水深	セミサブマージブル型リグ, 300m
デザイン	三菱重工 MD25-SP 補助推進器付 8本コラム
船級、排水量	ABS, IMO MODU Code A414, 21,120 ton (満載時)
ハリアブルデッキロード、居住区	2,570 ton (掘削時)、120ベッド
全長、全幅、高さ	101m, 79m, 37.5m(船底～メインデッキ)
建造年月	1974年7月
ドロワークス	CONTINENTAL EMSCO-Mitsubishi C-3 Type II
トップドライブ	VARCO TDS-4S
マッドポンプ	CONTINENTAL EMSCO-Mitsubishi FB-1600 x 3
噴出防止装置	18 3/4" 10K BOP stack
発電機	Mitsubishi Electric / CFC-DP x 4
位置保持・係留・甲板昇降設備	アンカーウィンドラス Mitsubishi Electric x 4, アンカー Bruce FFTS MK4(12ton) x 8

